

Quelques nouvelles de nos amis navigateurs du 9<sup>ème</sup> Rallye Vannes Fareham

Les deux premières étapes entre Vannes et Lorient , puis entre Lorient et Lesconil ont permis à tous de s'amariner doucement sur des parcours sans embuches avec des navigations agréables. Un repos d'une journée à Lesconil pour cause de houle trop importante pour passer le Raz de Sein a permis à Bernard de Tamea de faire sa lessive après une chute inopinée dans les eaux froides du Port !

Sapyol qui avait pris un peu de retard au départ nous a également rattrapé à Lesconil.

Le passage du Raz s'est fait en direct depuis Lesconil sans passage par Sainte Evette comme prévu, chacun choisissant son heure de départ à partir des recommandations de notre Chef de flottille qui est parfait dans les éléments qu'il nous rassemble chaque soir au briefing. Le vent ne voulant pas nous aider à passer le Raz, il a fallu envisager de le passer au moteur et ensuite nous avons pu enfin faire de la voile jusqu'à Camaret. Petite avarie pour Baseli qui au départ de Lesconil s'est pris un paquet d'algues dans l'hélice et s'est trouvé un peu retardé pour résoudre ce problème.

Nous nous sommes accordé un petit repos d'une matinée à Camaret, le temps de s'approvisionner en pain de quatre livres du marin et avant de repartir de plus belle vers l'Aber Wrac'h. A nouveau, le vent n'est pas avec nous dans le goulet de Brest jusqu'au Conquet, il nous a donc fallu partir au moteur et enfin, le Conquet passé, nous voilà au près serré avec plusieurs routes pour atteindre l'objectif et éviter tous les obstacles que le chenal du Four nous propose.

Au final, tout le monde arrive dans un mouchoir de poche avec toujours un accueil au ponton et une grande solidarité entre nous. La météo est tout à fait clémente avec nous, seule problématique actuellement, les vents de nord qui empêchent certains d'entre nous d'aller vers les Scilly comme ils l'avaient envisagé et viennent nous rejoindre à l'Aber Wrach comme Maranig avec son équipage de l'Amcre.

Notre planning est respecté, chacun va pouvoir envisager de prendre le chemin des écoliers soit sur la côte bretonne soit en allant vers les Anglo normandes, le terrain de jeu est parfait. A bientôt, pour la traversée de la Manche.